

# IOF-Symboles pour la description des contrôles

Dans une course internationale, les participants de toutes les nations et de toutes les langues doivent pouvoir comprendre les descriptions des contrôles sans équivoque et sans le problème de traduction

## Conseils de la commission technique de l'IOF

Les symboles IOF pour la description des postes peuvent devenir très utiles dans le contexte de la CO internationale. Pour que ceux-ci deviennent répandus, il faut qu'ils soient utilisés avec soin. Nous savons que les coureurs n'aiment pas lire de longues définitions ou de grand nombre de symboles. Par conséquent, on évitera des postes qui doivent être définis par plus de trois symboles dans les colonnes C-D-E-F-G. Il faut essayer d'éviter les postes qui nécessitent deux différents postes dans la colonne G ; par exemple "falaise, partie Nord, au pied"

Étant donné que les postes comportent des codes, ils sont souvent placés près les uns des autres. Quand le coureur sait qu'il est à l'intérieur du cercle marquant le poste sur la carte, il ne doit pas être induit en erreur par d'autres postes. La règle de principe suivante reste toujours valable : "deux postes ne doivent jamais être situés à moins de 100 m l'un de l'autre, sauf en cas exceptionnel et seulement si les détails du terrain et les signes sur la carte sont différents".

Catégorie	Longueur du circuit	Dénivelé	DESCRIPTION DES CONTRÔLES	DEFINITIONS DES POSTES SYMBOLIQUES
				COLONNE C : LEQUEL DES ELEMENTS
H21E	12,3	270	A : Numéro du poste	 Le plus au Sud  Le plus au NE  Supérieur  Inférieur  Central
			B: Code du contrôle	
			C : Lequel des éléments caractéristiques (dans le cercle)	
			D : Élément caractéristique du poste	
			E : Détail d'aspect	
			F : Dimension de l'élément	
			G : Localisation de la balise	
			H : Informations diverses	

5	54	→			9x6		
↑			↑			↑	

Les informations les + importantes sont à la droite des traits les plus épais

### COLONNE D

#### ELEMENT DU POSTE

(Relief)

	Talus raide
	carrière
	Levée de terre
	Terrasse
	Eperon
	Nez
	Rentrant
	Ravine
	Fossésec
	Colline
	Butte
	Col, passage
	Dépression
	Petite dépression
	Trou
	Entre les collines
	Entre les buttes

### COLONNE D

#### ELEMENT DU POSTE

(Rochers)

	Falaise
	Affleurement rocheux
	Caverne
	Rocher, bloc rocheux
	Zone rocheuse
	Pierrier
	Tas de pierre
	Passage étroit
	Entre les rochers
	Entre la colline et le rocher
	Entre les falaises

### COLONNE D

#### ELEMENT DU POSTE

(Eau/Marais)

	Etang ou lac
	Mare
	Trou d'eau
	Ruisseau
	Fossé ou rigole
	Marais
	Petit marais
	Terrain ferme
	Puits
	Source
	Marais étroit
	Cours d'eau saisonnier

COLONNE D

ELEMENT DU POSTE

(végétation)

	Champ
	Zone partiellement boisée
	Corne de forêt
	Clairière
	Fourré
	Zone d'abattis
	Limite de végétation
	Bosquet
	Haie
	Fourré étroit

COLONNE D

ELEMENT DU POSTE

(éléments de civilisation)

	route, chemin
	Sentier
	Layon étroit
	Mur
	Clôture
	Pont
	Construction
	Ruine
	Tour
	Ligne à haute tension
	Pylône de ligne H.T.

COLONNE D

ELEMENT DU POSTE

(symboles utilisés dans certains pays)

	Poste d'observation
	Mangeoire
	Aiguille rocheuse
	Arbre isolé
	Salègre
	Souche
	Borne
	Charbonnière
	Fourmilière
	Terrain accidenté
	Objets particuliers qui doivent être définis au préalable

COLONNE D

(Combinaisons)

			Croisement ou intersection de chemins
			Croisement entre chemin et layon
			Jonction de route
			Jonction entre un ruisseau et un fossé

COLONNE E

DESCRIPTION DE L'ELEMENT

	évasé
	profond
	couvert de végétation
	dégagé
	marécageux
	sablonneux
	résineux
	feuillus
	ruiné ou tombé

COLONNE F

DIMENSION DE L'ELEMENT

5.5	Hauteur en mètres
7x5	Dimension en mètres
1.5/2.0	Hauteur d'un élément sur une pente
1.5 2.0	Hauteur de 2 éléments dans la colonne D

COLONNE G  
SITUATION DE LA BALISE

COLONNE H

DIVERS

	Ravitaillement
	Radio
	contrôleur
	Secours
	Eau + contrôleur
	Balise

	Côté Nord
	Bord Nord-Est
	Angle E (intérieur)
	Angle SO (extérieur)
	Pointe Sud
	Partie Ouest
	Partie amont
	Partie avale
	Sur...
	Pied Sud
	Au Pied
	extrémité SE
	Entre
	Coude